

RESUMEN DEL PROYECTO TÉCNICO EN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TÍTULO

Diseño de una metodología basada en indicadores geoespaciales para la caracterización histórica, técnica y funcional de los trazados del Camino Francés en Galicia mediante el uso de tecnologías de la información geográfica

AUTOR: Gonzalo Martínez Crespo

TUTOR: Francisco Alberto Varela García

FECHA: septiembre de 2010

El presente proyecto tiene su origen en los trabajos desarrollados en relación a los Caminos de Santiago por el Laboratorio de Ingeniería Cartográfica - Cartolab - de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidade da Coruña. Particularmente, en el marco de los estudios del territorio histórico del Camino Francés.

El objetivo principal del presente proyecto es abordar la caracterización técnica e histórica de un camino singular con elevado valor cultural o patrimonial, que mantenga su funcionalidad en la actualidad, en concreto, el Camino Francés de Santiago a su paso por la comunidad autónoma de Galicia. Una de las problemáticas abordadas es el análisis y evaluación de cada uno de los trazados alternativos existentes en el Camino Francés: ruta señalizada, delimitación de 1992, delimitación inscrita por la UNESCO en la lista de Patrimonio Mundial, delimitación de 2010, así como otros caminos históricos y tradicionales asociados a la ruta.

Todos las trazas de partida fueron analizadas en campo y procesadas con sistemas de información geográfica para caracterizar a los caminos como una sucesión de puntos equiespaciados 10 metros. Esta caracterización incluye, en cada punto, información de la morfología y tipología del Camino, elementos en los márgenes, calidad del paisaje, visibilidad, modos de uso, etc. Esta línea de trabajo se complementó con un vaciado de fuentes históricas, toponimia y patrimonio. Toda la información recogida y procesada está georreferenciada, tiene un componente espacial y permite realizar análisis y poner en contraste diferentes estratos geográficos sobre el territorio.

Para favorecer el análisis sintético de cada trazado y permitir el análisis comparado entre ellos, se crearon cuatro indicadores geoespaciales: interrelación histórica, visibilidad territorial, calidad percibida y seguridad vial, basados en un conjunto de parámetros técnicos del camino y de diferentes análisis realizados mediante Sistemas de Información Geográfica.

Se presenta un análisis completo de cada uno de los parámetros analizados mediante el uso de cartografía, gráficos y tablas con los datos más significativos. En algunos casos se detalla la situación de cada municipio o de cada trazado particular, contrastando los resultados con las medias obtenidas para el todo el Camino.

En análisis de los resultados permite concluir que la caracterización es adecuada y que los indicadores geoespaciales son representativos de la situación general de un camino histórico y la metodología extrapolable a otros proyectos de caracterización histórica y técnica de itinerarios culturales.