

ÁREA TEMÁTICA: II Transportes, movilidad y ordenación del territorio  
TÍTULO: Los sistemas de información geográfica aplicados a la gestión de las infraestructuras. Experiencia de la elaboración de la Encuesta de Infraestructuras y Equipamientos Locales (EIEL) en la provincia de La Coruña.  
AUTOR: Fco. Alberto Varela García  
PROFESIÓN: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
TELÉFONO: 981.16.70.00 ext. 1401 – 1455 – 1474  
687.910.785  
CORREO ELECTRÓNICO: t\_varela@iccp.udc.es

La aparición de los sistemas de información geográfica (SIG) en el ámbito de la ingeniería civil supone un importante avance para infinidad de aspectos dentro de esta disciplina. La posibilidad de conocer desde un ordenador los datos de las infraestructuras de un determinado ámbito territorial, georreferenciados y relacionados con diferentes aspectos geográficos, sociológicos, económicos, urbanísticos, ambientales, etc. del mismo lugar o entorno, hacen de este instrumento un elemento imprescindible en un futuro no muy lejano, para realizar una adecuada gestión de las infraestructuras y servicios existentes sobre un territorio, e incluso para permitir elaborar las planificaciones y tomar las decisiones más acertadas en función de las necesidades detectadas.

Pese a la existencia de estos sistemas desde hace aproximadamente treinta años, los nuevos avances en las herramientas informáticas de los últimos tiempos han permitido unas posibilidades mucho mayores, por lo que investigadores, técnicos e instituciones se acercan cada vez con mayor ilusión a la utilización de estas herramientas. Sin embargo, los componentes de un sistema de información geográfica, las relaciones entre ellos, y el alto nivel tecnológico utilizado por el sistema, requiere un cuidadoso diseño del proceso de elaboración de un SIG, para que el resultado final responda a las expectativas y objetivos marcados en un primer momento.

Desde la Universidad de La Coruña se está realizando para la Diputación Provincial de La Coruña, la Encuesta de Infraestructuras y Equipamientos Locales desde un planteamiento de un SIG. Para ello se ha creado un importante equipo multidisciplinar dirigido por el ingeniero de caminos Carlos Nárdiz Ortiz, y formado por especialistas de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Facultad de Informática y Escuela de Arquitectura, dentro de las áreas de conocimiento de Urbanística y Ordenación del Territorio, Tecnología Sanitaria y Ambiental, y Lenguajes y Sistemas Informáticos. Desde el año 2000 se viene trabajando en este proyecto que en estos momentos se encuentra en su fase de finalización.