

TÍTULO

La potencialidad de los Sistemas de Información Geográfica para analizar la siniestralidad en carretera. Análisis particular para la provincia de A Coruña.

AUTORES

Fco. Alberto Varela García (1)

Gonzalo Martínez Crespo (2)

Juan Ignacio Varela García (3)

- (1) Ingeniero de caminos, canales y puertos. Universidade da Coruña
- (2) Estudiante de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Universidade da Coruña
- (3) Estudiante de Ingeniería Técnica Informática de Sistemas. Universidade da Coruña

Laboratorio de Ingeniería Cartográfica

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Campus de Elviña, s/n

15071 A Coruña

Tlf: 981 100 700 Ext. 1488

Fax: 981 167 170

avarela@udc.es

RESUMEN

Desde hace algunos años los Sistemas de Información Geográfica (GIS) se han convertido en una de las principales herramientas en el campo de la ordenación territorial y la planificación de infraestructuras, gracias a sus buenas prestaciones en gestión y visualización de datos de las que disponen. Sin embargo, el verdadero gran avance que supone el empleo de los GIS supera la mera gestión de información, permitiéndonos un análisis e interpretación de los datos muy profundo.

Al estudiar la siniestralidad en carretera es fundamental contar con un riguroso conocimiento de todos los parámetros implicados. Nuestra experiencia estos años demuestra que buena parte de los mismos están directa o indirectamente relacionados con la infraestructura viaria: características, recorrido, áreas transitadas o intensidad de tráfico son elementos que intervienen significativamente en la peligrosidad de una vía, y deben ser tenidos en cuenta en la gestión y planificación de las infraestructuras.

Esta complejidad asociada a la problemática de la seguridad vial en carretera nos llevó a plantearnos la implementación de un GIS que permitiese estudiar en detalle la relación entre siniestralidad y trazado de las infraestructuras, así como otros parámetros asociados. En el caso de la provincia de A Coruña, se trabajó particularmente en el análisis del tipo y la gravedad de accidentes junto con intensidades de circulación, comparándolo con la información relativa a la organización territorial de los núcleos de población y las características de las vías circulatorias en la provincia.

El trabajo de investigación, que incluye indicadores, tablas y mapas temáticos, demuestra la potencialidad de las nuevas tecnologías de la información, y concretamente de los GIS, para analizar en profundidad la problemática de los accidentes de circulación, y facilitar la búsqueda de medidas más adecuadas para conseguir infraestructuras de transporte de calidad que permitan la prevención de accidentes.