

Sistema Integral para la Gestión de una Autopista basado en SIG libre. Experiencia de SIGA como propuesta de desarrollo en AUDASA.

Fco. Alberto Varela García⁽¹⁾, Javier Fondevila⁽²⁾, Gonzalo Martínez Crespo⁽³⁾, Pablo Sanxiao Roca⁽³⁾ y Nuria Garrido⁽²⁾

⁽¹⁾ Laboratorio de Ingeniería Cartográfica (Cartolab), ETS de Ingeniería de Caminos Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña. Campus Elviña s/n 15071 A Coruña. cartolab@udc.es.

⁽²⁾ AUDASA. Avda. Alfredo Vicenti. 15002 A Coruña.

⁽³⁾ ICARTO. Benito Blanco Rajoy nº 7 – 1º 15006 A Coruña. info@icarto.es.

RESUMEN

Los Sistemas de Información Geográfica constituyen una herramienta de primer orden para la análisis y gestión del territorio o de una gran infraestructura lineal como es el caso de la Autopista del Atlántico. Esta obra vertebra el principal motor económico del noroeste peninsular: el Eje Atlántico, con ciudades como Ferrol, A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra o Vigo. Una infraestructura de estas características requiere complejos sistemas de gestión, adaptados a la realidad territorial donde se asienta y con la que debe interactuar.

Desde 2009 AUDASA, empresa gestora de la Autopista del Atlántico, Cartolab e iCarto colaboran en el diseño del Sistema Integral de Gestión basado íntegramente en Software Libre y que toma como punto central de todos los procesos un Sistema de Información Geográfica. Para ello se ha establecido un plan de desarrollo modular y progresivo, partiendo del aplicativo gvSIG, y asegurando la creación de herramientas útiles dentro y fuera del sistema de gestión.

El camino hacia una gestión basada en SIG requiere además un trabajo, no menos importante, de cambio de formas de trabajo en la empresa, digitalización de información solo disponible hasta ahora en papel, creación de modelos de datos, elaboración de documentos de requisitos, formación a los técnicos y, en definitiva, un continuo proceso de acompañamiento y aprendizaje entre todos los actores implicados en el proyecto.

En esta comunicación se presenta el pasaso, presente y futuro del proyecto, la metodología y los desarrollos previstos, y se presentan todos los condicionantes a tener en cuenta en un proyecto de esta naturaleza.

Palabras clave: SIG, Gestión, carreteras, gvSIG