



Estudio de accesibilidad peatonal en el Campus de Elviña mediante Sistemas de Información Geográfica

Septiembre 2012

Autor: Daniel Díaz Grandío
Director: Fco. Alberto Varela García

Resumen

Estudio de accesibilidad peatonal en el Campus de Elviña mediante Sistemas de Información Geográfica

El objetivo del trabajo se centra en definir una metodología de análisis mediante Sistemas de Información Geográfica (SIG) para intentar conocer los potenciales movimientos internos que deben realizar los miembros de la comunidad universitaria en el ámbito del Campus, para acceder, en función las diferentes tipologías de movilidad que podría tener un usuario. El estudio analiza los desplazamientos de los usuarios del campus universitario de Elviña entre los principales nodos de transporte público colectivo, por los que acceden el 45% de los usuarios del Campus, y las entradas a los respectivos centros y edificios que en él se integran. Para ello se ha elaborado una metodología que caracteriza el espacio urbano no edificado en función de su pendiente, su estado de conservación y su adecuación a su tránsito por personas con movilidad completa o con movilidad reducida.

A partir de los datos recopilados sobre el estado del Campus durante los meses de marzo y abril de 2010 se integra toda la información en un SIG en formato ráster para aplicar el algoritmo Coste-Distancia con el que se calculan los desplazamientos potenciales entre los diferentes nodos de comunicación.

Finalmente se establece una comparación objetiva de recorridos de usuarios con movilidad completa y movilidad reducida que facilita la identificación de puntos o áreas de tránsito conflictivo, así como un análisis de los valores de accesibilidad de cada uno de los edificios del Campus.