

Los comerciantes proponen convertir Alcalde Marchesi en vía de sentido único

Decenas de coches mal aparcados atascan todos los días la zona de Ramón y Cajal

La poderosa atracción de los centros comerciales presentes en la calle Ramón y Cajal convierte a esta zona en una de las más transitadas de la ciudad. Una vía cercana, Alcalde Marchesi, registra a diario serias retenciones de tráfico debido a que decenas de

vehículos aparcan en doble fila, sobre la acera o en zonas prohibidas. La peatonalización de esta calle o la de Río de Monelos, o bien la conversión de Alcalde Marchesi en vía de sentido único son las soluciones propuestas por los pequeños comerciantes del barrio.

LA CORUÑA
Redacción

«En estas calles mucha gente deja el coche mal aparcado durante varios días y no pasa nada», asegura la propietaria de la cafetería Tiquia, Josefa Lagoa. La grúa municipal rara vez aparece por la zona para retirar estos vehículos.

A pesar de la existencia de un parking a escasos metros perteneciente a los centros comerciales, muchos conductores optan por aparcar en las calles Alcalde Marchesi y Río de Monelos. El incorrecto estacionamiento de estos vehículos, en doble fila, sobre la acera o en zonas prohibidas, provoca serias retenciones de tráfico a diario. De hecho, Manuela Álvarez, responsable de Calzados Abella, asegura que a veces «los contenedores aparecen cruzados en la carretera porque la gente los quita para poder aparcar».

Las franjas horarias más conflictivas son las del mediodía y la tarde, que es cuando se acumula más tráfico y más gente. En estas horas «esto se convierte en un lío de camiones y furgonetas en las dos direcciones», afirma Germán Rodríguez, propietario del centro Neo Noé. La circulación también es complicada para los peatones, ya que las aceras son muy estrechas y los automóviles las invaden con bastante frecuencia.

Para descongestionar el tráfico de la zona, los comerciantes proponen varias soluciones. La primera es la peatonalización de la calle Alcalde Marchesi o la de Río de Monelos. También solicitan una ampliación de las aceras y convertir Alcalde Marchesi en una vía de sentido único.



Los vehículos estacionados en doble fila y el intenso tráfico comercial colapsan la zona

El puente de la discordia

Los pequeños comerciantes de la calle Río de Monelos aseguran que se sienten perjudicados económicamente por el nuevo cierre del puente que enlaza esta calle con el parque Europa. Una de ellos, Josefa Lagoa, comenta que «la gente pasa cada vez menos por esta calle, y de eso el negocio se resiente bastante». La propietaria de otro establecimiento de la zona asegura que en los últimos tres meses el número de clientes se ha reducido y que las ventas han decaído de forma notable.

El cierre provisional del puente de Río de Monelos está motivado por las obras de ampliación de su bóveda en cinco nuevos arcos. Estas tareas son la continuación de la anterior ampliación, realizada durante la construcción del parque Europa. En estos momentos la obra está apuntalada y su encargo asegura que podría ser abierto al público en un plazo no superior a un mes. Esta tarea

pretende incrementar la resistencia del arco ante el ensanchamiento de la acera de la avenida del General Sanjurjo. La antigüedad de la construcción condiciona el desarrollo de la obra, ya que se están empleando sillares de cantería para respetar la fisonomía del viejo puente.

La altura del arco, de casi tres metros, es también objeto de queja por parte de los vecinos. Germán Rodríguez afirma que el techo de su furgoneta está muy rozado, ya que toca la parte interior del arco. De hecho, el propio encargado de las obras de ampliación del puente indica que sólo es apto para la circulación de turismos. Para la comerciante Manuela Álvarez, «el puente es una verdadera chapuza, donde la gente tropieza con la cabeza y las furgonetas no pueden pasar. Para ser un adorno más, deberían ponerlo en una zona de paseo y no en una tan comercial como es ésta».



● LA TORRE DE HÉRCULES, ABIERTA POR LA NOCHE

La Torre de Hércules permanecerá abierta al público durante la noche de hoy, desde las 22.30 horas hasta la 1.30, para favorecer la observación nocturna de la bahía coruñesa desde el milenario faro. La empresa que gestiona la explotación del monumento, Servicios Semat, ha decidido poner en marcha esta iniciativa para comprobar la respuesta del público. De tener éxito la experiencia, la firma estudiaría permitir el acceso nocturno a la Torre los fines de semana del resto del mes, durante las noches de los viernes y sábados.

● EL «DALMACIJA» CELEBRA SU ANIVERSARIO CORUÑÉS

El crucero croata *Dalmacija*, consignado por Matías González Chas, cumplió el pasado 7 de junio el vigésimo quinto aniversario desde su primera visita a La Coruña, hecho que celebrará durante su próxima escala en esta ciudad, prevista para el 2 de septiembre. Este barco ha realizado un total de veinte visitas al puerto coruñés y cabe destacar también que, desde 1990, entró en el mismo dos veces por año. Construido en la localidad de Pula, el trasatlántico tiene 106 metros de eslora, desplaza 5.619 toneladas de peso y posee capacidad para trescientos pasajeros.

● DESFILE DE MODA EN EL PAZO DE MARIÑÁN

El pazo de Mariñán será escenario el 30 de agosto de un desfile de moda en el que participarán las firmas Caramelo, Lan Andrius, MRF y Unicén, cuyos diseñadores presentarán sus colecciones para la primavera y el verano de 1997, para lo cual contarán con destacadas figuras de la pasarela. La gala *Mariñán Pazo Moda* incluye también la presentación de los dos murales del artista José María Labra que han sido restaurados recientemente, así como un concierto a cargo del pianista Julio Mourrenza.

RECLAM



Liquidación
Últimos días

TODO A
MITAD DE
PRECIO



BAZAR
MONCHO

Ahora estamos en
C/ Plaza, 9 (Mercado de San Agustín)
La Coruña