

La responsabilidad de la «Campsas» en la explosión del pasado día 9 en la canalización del río Monelos de La Coruña sigue disminuyendo a la vista de los últimos resultados obtenidos en la investigación de las causas del siniestro: Por una parte se ha comprobado la existencia de gas metano en el colector, de altas propiedades explosivas y origen ajeno a la factoría de La Gaiteira; también se ha observado que el colector no es impermeable, cosa que permite aportaciones residuales de otras industrias que vierten al cauce del arroyo; y por último, a lo largo de todo el día de ayer, se ha podido constatar que la prueba de colorante en el depósito supuestamente picado sigue dando resultados negativos.

#### NO SALIO EL COLORANTE

A pesar de que hace más de 24 horas que el tanque número 12 de la factoría de «Campsas», ha sido llenado con agua teñida de fluoresceína, en la arqueta de salida hacia el colector no apareció el producto fosforescente que denunciaría el escape de gasolina, pese a haberse realizado los muestreos de hora en hora y con el auxilio de una lámpara de rayos ultravioleta. Sin embargo los ensayos continuarán, prosiguiendo con el mismo ritmo y constancia.

Asimismo se ha podido comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no ha disminuido en absoluto, cosa que hace descartar un posible escape a través de grieta, fisura o perforación, de cualquier tipo.

#### HOMBRES RANA

En la mañana de ayer, la Delegación Regional de la «Campsas», en La Coruña requirió los servicios de unos buceadores de la empresa coruñesa «Extrasas» (que ya había colaborado en los trabajos de investigación de la catástrofe del «Urquol»), los cuales, provistos de sus trajes de hombre rana y tubos de aire comprimido, reconocieron el tramo de canalización que transcurre a lo largo del muro de la factoría, percatándose de que el colector carece de impermeabilidad: la inspección visual de los buceadores trajo como resultado el descubrimiento de juntas permeables entre las losas que forman el actual cauce del río Monelos, exactamente en las intersecciones de las que se colocan vertical y horizontalmente.

#### OTRAS INDUSTRIAS

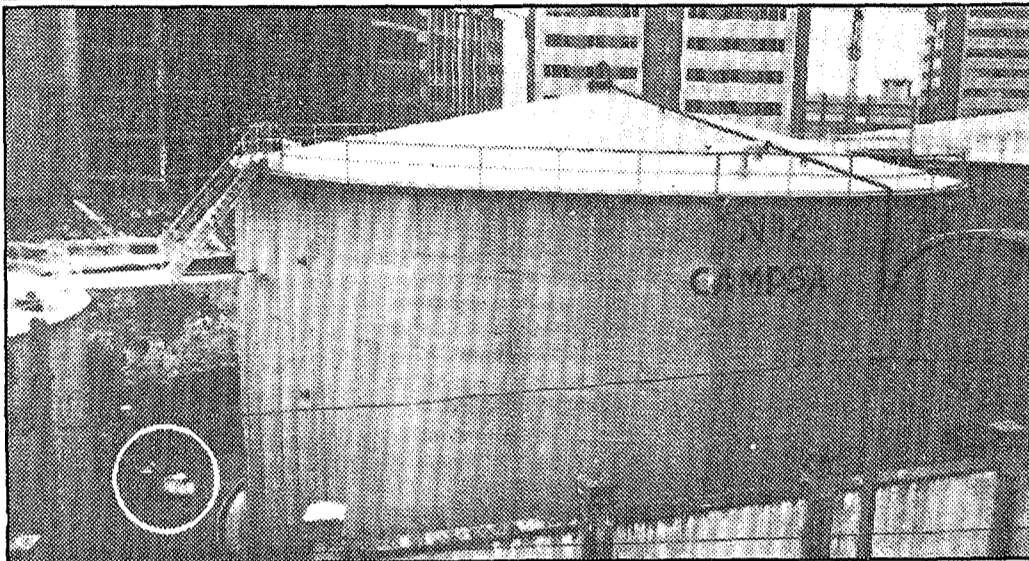
Precisamente a través de esas juntas es por donde puede recibir el río vertidos de todas clases. Los hombres rana de «Extrasas» advirtieron que en las cuatro fisuras detectadas se advertía salida de pequeñas cantidades de hidrocarburo, cuyo origen se atribuye al combustible lógicamente derramado en las operaciones de trasiego que se llevan a cabo en la factoría.

Ahora bien, a lo largo del recorrido del río Monelos, desde su nacimiento en las proximidades de Pastoriza, hasta su desembocadura en el mar por el muelle de San Diego, los vertidos industriales o de otro tipo son continuos: fábricas del Polígono de La Greia y empresas

### Detectada la presencia de gas metano en el colector

«Si no hubiera otros vertidos que los de «Campsas», la explosión no se habría producido», afirma un ingeniero de la Delegación Provincial de Industria

● La prueba del colorante en el tanque número 12 sigue dando resultados negativos



En el grabado, el tanque supuestamente picado del que posteriormente, se comprobó la impermeabilidad con la prueba del colorante. Dentro de un círculo blanco, la arqueta que comunica con el cauce del río de Monelos, donde se realizan los muestreos de vertidos y cuyos resultados han sido negativos. Ahora, el depósito, continúa lleno de agua teñida de fluoresceína. — (Foto Blanco)

ubicadas en las zonas de Somo, Elviña y Monelos, utilizan el arroyo como colector. Aparte, también bajan aguas residuales de viviendas, del continuo lavado de coches en el lugar de Ponte da Pedra, de varios talleres de chapa y pintura de la zona de La Gaiteira, así como restos fecales de granjas y explotaciones agropecuarias.

#### EL METANO

De todo el conjunto de materias que se pudren en la canalización del río Monelos, se desprende gran cantidad de gas metano o gas de alcantarilla (también conocido como «grisú», muy frecuente en las minas) y cuya presencia ha verificado la investigación llevada a cabo por la Cátedra de Química Analítica de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Santiago, a cuyo frente figuraba su titular, el profesor Francisco Bermejo Martínez, solicitado por la «Campsas», para que prestara su colaboración en las averiguaciones. Los científicos, mediante un cromatograma de gases, descubrieron que además del butano, procedente de hidrocarburos, había el metano, cuyo origen sólo tiene explicación en la descomposición de materias orgánicas.

#### OTRA VEZ A CERO

Tras las últimas investigaciones se ha llegado a la conclusión de que sobre la causa de la explosión del pasado día 9 hay que partir nuevamente de cero. Se sabe que los escapes de combustible de la factoría de «Campsas» a través del suelo y dada la permeabilidad del colector han contribuido a la existencia de gases explosivos, pero la cantidad es tan ínfima que descarta la total responsabilidad de la compañía en el siniestro.

Respecto a qué factor pudo provocar la explosión de los gases comprimidos por la marea

en la canalización, el profesor Bermejo apuntó una posibilidad: En el seno de las aguas residuales se producen constantemente reacciones químicas que pueden liberar gran cantidad de calor; también se habló de que la electricidad estática pudo producir la chispa de ignición; y aún cabe la posibilidad de que por los dos respiraderos que el colector tiene entre el puente de la Avenida del General Sanjurjo y el mar, se colara alguna punta de cigarrillo sin apagar o cualquier materia incandescente.

#### FALTA VENTILACION

Naturalmente, con la ignición de los gases comprimidos, el pavimento saltó por sus puntos más débiles, al no ser suficientes los dos respiraderos existentes en la actualidad. En otras ciudades donde se han canalizado ríos, como en Valencia con el Turia, las cubiertas presentan de trecho en trecho conductos de aireación, semejantes a chimeneas, que evitan la acumulación de gases combustibles.

Esto quiere decir que, mientras no se acondicione la actual canalización del arroyo, sigue existiendo el peligro de una nueva explosión fuera de la zona donde tuvo lugar la del pasado día 9 y que podría ser en el tramo de La Cubela o hacia el sur de la factoría de la «Campsas».

Desde luego que el día de la explosión, la marea era viva e impedía la salida normal de las aguas del río a la bahía y por ello la teoría de la comprensión de los gases es claramente aceptable.

#### EL CUBETO, VACIO

Por su parte, «Campsas» ha decidido ya el vaciado completo de los tanques que ocupan el cubeto próximo a la canalización del río Monelos: Se trata de los depósitos números 1, 2, 3, 11, y 12, rellenándolos después

totalmente de agua para un posible servicio contraincendios a disposición de la ciudad. Dichos tanques ya no serán utilizados para almacenaje de combustible al haberseles retirado las válvulas de conexión con el circuito proveedor.

Sin embargo, las posibilidades de explosión a la altura de la factoría casi se han anulado. El explosímetro, a lo largo del día de ayer, daba porcentajes inferiores a la unidad, que traducidos al lenguaje técnico quiere decir que tan sólo vestigios de gases combustibles.

#### EL PELIGRO SE ALEJA

Hace ya algún tiempo que se sabía la concentración de gases en la desembocadura del río

Ayer se reunió la Junta Provincial de Precios

## Ni el agua, ni el transporte urbano suben, de momento

● Las nuevas tarifas deben de pasar algunos trámites antes de ser aprobadas o denegadas

Ayer, en el Gobierno Civil, presidida por el secretario general del mismo, Felipe Marcos Nieto, se reunió la junta provincial de precios, que, entre otros asuntos, trató de la subida de tarifas de «Aguas de La Coruña». Acordó, respecto a este tema, que el expediente volviera al Ayuntamiento para aclarar ciertos extremos y posteriormente las tarifas deberán publicarse en el B.O.P. para información pública. Cumplidos estos trámites pasará el expediente a informe de la Comisaría de Aguas.

Se estudiaron también las tarifas de los transportes urbanos. Las de los autobuses urbanos se remite el informe al Ayuntamiento, y las de la Compañía de Tranvías sigue igual

Monelos, puesto que para tratar sobre ello el comandante de Marina de La Coruña se había reunido con directivos de varias de las empresas que vierten aguas residuales al arroyo. Pero ya en aquella ocasión, se había tenido en cuenta que hay otras industrias que aportan materias inflamables al colector.

Abundando en este orden de ideas, el ingeniero industrial de la Delegación Provincial de Industria, José Antonio Gómez, nos afirmó: «Si en el río Monelos no hubiera otros vertidos que los de «Campsas», no cabría duda de que la explosión no se habría producido».

Ahora bien, el río Monelos constituye en la actualidad uno de los colectores más importantes de la ciudad y su canalización fue concebida hace muchos años como para un río y no para ser utilizada como un colector de alcantarillado.

#### SOBRE EL TRASLADO

Para ultimar los trabajos de investigación en la factoría de «Campsas», desde la Dirección General de la Compañía en Madrid llegó ayer por la mañana a La Coruña el ingeniero jefe del Departamento de Explotación, Juan Antonio Turégano, quien nos habló del traslado de las instalaciones: Dijo que el próximo día 16 presentará al Consejo de Administración de «Campsas», en Madrid, el expediente de compra de los terrenos en el Valle de Vío (Mesairo), y que, una vez aprobado, comenzará la ocupación de fincas el mes que viene.

En la actualidad, tan solo dos de los propietarios de parcelas en el futuro lugar de ubicación se niegan a vender sus tierras, en contra de la opinión de los 45 restantes. En cuanto se solventa este obstáculo, que bien podría ser por expropiación forzosa con carácter de urgencia, comenzarían las obras de la nueva factoría, que estaría terminada y en funcionamiento pleno antes de año y medio. Por el momento, en La Gaiteira se va a reducir aún más el almacenaje de combustible, dejando en uso tan sólo dos tanques.

#### Vida religiosa

### Hoy, vigilia de la Adoración Nocturna

En la noche de hoy, sábado, celebrará vigilia esta sección en la iglesia de San Jorge correspondiéndole la guardia al 2.º turno «Cor Mariae».

Dará comienzo a las diez con la Junta de turno, teniéndose a continuación el rezo de la vigilia y terminando con la Santa misa.