



En la mañana de ayer las calles coruñesas se colapsaron, mientras que en fábricas y casas los vecinos intentaban llevar una jornada lo más normal posible y con mucho humor

XURRO LOBATO/XOSE CASTRO

El desbordamiento del río Monelos redujo la calzada en Alfonso Molina, lo que afectó a todo el casco urbano

Un atasco histórico provoca colas de hasta diez kilómetros en la ciudad

El temporal volvió a convertir ayer a la ciudad en un auténtico caos, sobre todo en el tráfico rodado. Las vías más importantes, avenida de O Pasaxe, Alfonso Molina, las rondas de Outeiro y Nelle y Juan Flórez, estuvieron colapsadas parte de la mañana. Circular

por las calles de A Coruña era casi imposible. Para llegar desde el colegio de Las Esclavas hasta la calle Rubine a las nueve de la mañana era necesario emplear más de treinta minutos, y desde Juan Flórez hasta la estación de San Cristóbal, una hora y cuarto.

A CORUÑA. E.M.
Redacción

La huelga de transporte de viajeros hizo que la gente volviese a utilizar los vehículos privados, a pesar del caos que se produjo el pasado lunes. De nuevo, los viales de entrada y salida fueron insuficientes para absorber el intenso tráfico.

Además, si el lunes Alfonso Molina estuvo afectada por un desprendimiento de tierra a la altura del concesionario de la Seat, ayer fue el desbordamiento del río Monelos a la altura de Continente lo que provocó el cierre de uno de los carriles de salida de esta importante vía. Además, la rotura de la tubería de canalización del río causó un importante socavón, muy próximo a donde pasa el oleoducto de la refina-

ría de la compañía Repsol Petróleo, en la zona de Ponte da Pedra. En un espacio verde muy cercano al ramal que, desde el polideportivo de Elviña, lleva a Alfonso Molina, el agua absorbió la tierra dejando un impresionante hueco.

La inutilización de una de las partes de la vía principal impidió incorporarse a Lavedra a los vehículos que circulaban por la avenida de San Cristóbal. Un amplio dispositivo de la Policía Local indicaba a los conductores que debían continuar circulando hasta la rotonda del Barrio de Las Flores. Desde allí, y si su destino era la salida de la ciudad, los conductores estaban obligados a girar y a acceder a Alfonso Molina por el carril contrario de la avenida de San Cristóbal, es decir, entrar de nuevo en la

ciudad; también tenían otra posibilidad, cruzar el Barrio de las Flores hasta Eirís y, una vez allí, bajar hasta O Pasaxe.

Intransitables

En ese momento se empezaron a producir importantes retenciones que terminaban en caravanas de vehículos que, en algunos momentos, llegaron a alcanzar los diez kilómetros de longitud. Al mismo tiempo, el cuello de botella de las obras que se están ejecutando tanto en O Pasaxe como en la zona de As Xubias incrementaban el caos en la circulación.

Las calles de la ciudad también empezaron a notar los problemas que se estaban originando en Alfonso Molina. Juan Flórez era intransitable y en la ronda de Nelle la caravana que comenzaba en la inter-

sección con Lavedra seguía hasta pasado el puente sobre la avenida de Finisterre. La ronda de Outeiro, sobre todo en el entorno de la estación del tren, estaba igualmente colapsada.

Esta situación movilizó a los servicios de emergencia del Ayuntamiento. Ayer estuvieron en la calle 134 policías locales, 47 bomberos y 30 voluntarios de Protección Civil, así como operarios de Ruinas, Servicios y Obras Públicas.

No es de extrañar que en estas dos jornadas de caos se produjesen doce accidentes, dos de ellos con heridos. En la carretera de Baños de Arteixo una colisión entre tres coches supuso heridas leves a una persona; y en la avenida de Monelos, un joven resultó lesionado al chocar su ciclomotor contra un turismo.

Retrasos en 25 trenes del corredor Coruña-Vigo

Las lluvias provocaron desde la tarde del lunes hasta las 11 de la mañana de ayer la supresión de varias líneas ferroviarias que unen Ferrol y Betanzos y el retraso de 25 trenes regionales del trayecto A Coruña-Vigo a consecuencia de la caída de un árbol sobre el centro de control de tráfico, en el tramo Redondela-Vilagarcía.

Además, los viajeros que iban a tomar el tren Ferrol-A Coruña de las 7.20 horas de ayer tuvieron que ser trasladados hasta Betanzos, donde un tren especial los trajo a la ciudad.

Según informó Renfe, el Estrella que une Barcelona con A Coruña también llegó a la ciudad con un retraso de media hora y se registraron distintos desprendimientos de tierra en trincheras y caída de objetos en las vías en la línea Curtis-Coruña.