

■ TEMPORAL EN GALICIA ■

La persistente lluvia hizo que desde las cero horas del lunes hasta las 24 horas del mismo día se registrasen en A Coruña 136 litros por metro cuadrado, convirtiéndose de esta forma en el día más lluvioso del siglo. Sin

embargo, esta cifra fue superada por los casi 200 litros que se recogieron en Cabo Vilano. En Ferrol se registraron sesenta «puntos de conflicto», y en su comarca cuatro personas resultaron heridas, aunque no de gravedad.

Por otra parte, viviendas de Carballo y Ponteceso quedaron aisladas a causa del desbordamiento del río Anllóns y sus moradores tuvieron que ser evacuados en zodiac por efectivos de Protección Civil.

El desbordamiento del río Monelos afectó a varios edificios y viviendas unifamiliares

## El lunes fue el día más lluvioso del siglo en A Coruña, con 136 litros por metro cuadrado

A CORUÑA. E.MOUZO/J.M.PAN  
Redacción

Hasta la actualidad, las lluvias más intensas en la ciudad de A Coruña se habían registrado el 14 de diciembre de 1948, cuando se recogieron 91,4 litros por metro cuadrado.

Las precipitaciones que se produjeron durante la madrugada y la mañana de ayer causaron la inundación de varios bajos y sótanos de distintas zonas de A Coruña. De los problemas existentes da idea el hecho de que la centralita del Cuerpo de Bomberos de A Coruña recibió alrededor de doscientas llamadas de vecinos afectados por el temporal y que solicitaban sus servicios.

Sin embargo, los mayores problemas se concentraron en el lugar de Ponte da Pedra y A Cabana, en Mesoíro. En esa zona se desbordó el río Monelos, afectando a varios edificios y viviendas unifamiliares.

Además, los garajes de varios inmuebles quedaron anegados, incluso con varios vehículos en su interior. La crecida también afectó seriamente a un concesionario de vehículos y a una subestación eléctrica de la compañía Unión Fenosa.

Además, hay que destacar los desprendimientos de tierra registrados en la ciudad. El más importante se produjo en As Xubias, donde hubo que evacuar a una familia ante el riesgo de nuevos desplomes.

Ese suceso obligó a cortar el tráfico de entrada y salida de la ciudad durante la madrugada.



La crecida del río Monelos, en A Coruña, afectó a una empresa concesionaria de automóviles. Los vehículos resultaron con importantes desperfectos

En Sada, a primera hora de ayer quedaron subsanados casi en su totalidad los problemas originados por el temporal de lluvia. La céntrica calle La La-

guna quedó abierta a mediodía después de estar cortada al tráfico durante la madrugada.

Mientras, en Arteixo hubo que evacuar a seis personas de

unas viviendas próximas al camping de Balcobo, donde cayó un tanque de gas propano y se abrieron sus válvulas.

En Culleredo, la Policía Lo-

cal tuvo que evacuar a dos mujeres a consecuencia de las riadas. Fueron trasladadas al refugio de A Coruña.

También continuaban ayer los problemas en Oleiros. En un edificio próximo a la laguna hubo que desalojar a una señora que se puso nerviosa ante la subida que estaba registrando el nivel de las aguas.

Sobre las dos de la madrugada de ayer se desbordó en Miño el río Baxoi, lo que afectó a varias vías secundarias. Quedaron afectadas la carretera de Bañobre y el puente de O Pulo. Las aguas causaron numerosos problemas a los vecinos y usuarios de estas vías.

### Baja presión con vientos húmedos

La incesante lluvia que cayó durante los dos últimos días se debió a una baja presión cuyo núcleo se encontraba al oeste de Portugal, según explicó el director del Centro Meteorológico Zonal, Jorge Sánchez Cela. Su forma alargada estaba compuesta por vientos muy húmedos, subtropicales, que formaron una banda lluviosa que se desplaza de suroeste a noreste, cogiendo de lleno a Galicia, a

la altura de A Coruña. A última hora de la tarde de ayer se encontraba en Centroeuropa. En su desplazamiento, la banda lluviosa logra estabilizarse y debido a las características del terreno y a la convergencia de vientos se produjeron las precipitaciones. El cinturón de nubes alcanzó todo el noroeste de la península, especialmente las comarcas de Bergantiños, Costa da Morte y A Coruña.

AHORA TODOS LOS ROVER 400 TIENEN 3 AÑOS DE GARANTÍA. 3 AÑOS DE MANTENIMIENTO A COSTE CERO. Y AIRE ACONDICIONADO DE SERIE.



Durante los tres próximos años o 100.000 Km. usted sólo tendrá que pagar el combustible y los neumáticos. Todo lo demás correrá de nuestra cuenta.

|            |        |                  |
|------------|--------|------------------|
| 414 i 5p   | 103 CV | 2.199.000 ptas.* |
| 420 D 5p   | 86 CV  | 2.539.000 ptas.* |
| 416 Si 4p  | 111 CV | 2.548.000 ptas.* |
| 420 SDi 4p | 105 CV | 2.829.000 ptas.* |



ROVER SERIE 400  
SOBRE TODO ES UN ROVER

\* P.V.P. RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS EN STOCK EN PENÍNSULA Y BALEARES, INCLUIDOS IVA, TRANSPORTE E IMPUESTO DE MATRICULACIÓN. APROVECHÉSE DEL PLAN PREVER Y DE TODAS LAS VENTAJAS QUE LE OFERCE ROVER FINANCE EN LA COMPRA DE SU NUEVO ROVER. GARANTÍA Y MANTENIMIENTO OFERTOS POR LA RED DE CONCESIONARIOS ROVER. SEGÚN DOCUMENTO "PLAN DE MANTENIMIENTO INTEGRAL". INFORMARSE EN SU CONCESIONARIO.

**TRIGOCAR**

Polig. Ind. de La Grela.  
c/. Galileo, 5. Telf. 981 15 0312. LA CORUÑA

Boisaca, s/n. Tel. 981 55 7181  
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Polígono de la Gándara. Parcela 62 (detrás del Parque de Bomberos). Tel. 981 32 5252. FERROL