

Los vehículos deberán desviarse a Santa Cristina por la antigua carretera, girar en la glorieta y salir al Pasaje de Montrove no podrán llegar a la N-VI

Los técnicos de Fomento están preparando el desvío en Perillo que entrará en servicio el lunes y que tiene como objetivo librar de tráfico el cruce oleirense del Pasaje, dentro de las obras de los accesos. Responsables de Carreteras y Tráfico se reunirán

mañana para aclarar los últimos «flecros». El más importante es que se prohibirá a los coches que vayan a A Coruña desde la carretera de Montrove llegar a la N-VI en el cruce del Sol y Mar, desviándolos por la antigua carretera de Perillo hacia Santa Cristina.

A CORUÑA
Redacción

Esta medida se justifica por que los coches que salen de A Coruña rumbo a las playas no pueden girar en el Pasaje, como hacen actualmente. Deberán seguir por la Nacional VI hasta el cruce de la cafetería Sol y Mar; allí podrán cambiar de sentido o meterse por la calle Areal (enlace con la carretera de Montrove) y girar de nuevo en la antigua carretera de Perillo. Los coches llegarán así a Santa Cristina.

Para poder acometer este desvío, los técnicos de Fomento deben coordinarse con la Guardia Civil de Tráfico. Por ejemplo, hay que eliminar la isleta existente en la calle Areal, que no permite hacer el cambio de sentido a los coches procedentes de A Coruña. También hay que alargar la luz roja del semáforo existente justo antes de este cruce en la Nacional VI, para permitir el paso fluido de los coches que deban hacer el nuevo giro.

El otro cambio que implica este desvío es la restricción del tráfico para los vehículos procedentes de la carretera de Montrove. Estos no podrán bajar a la N-VI, y deben tomar la antigua carretera de Perillo. Se evitará de este modo el peligro de un accidente.

Además, la fluidez será mayor por cuanto los coches que sigan por la N-VI hacia A Coruña no tendrán que pararse en ningún semáforo. Tampoco deberán hacerlo los procedentes de Santa Cristina, que tienen un carril independiente para entrar en el puente.

Desde Fomento se incide también en la posibilidad de hacer reversible un vial en Pe-



Los operarios cubrieron el socavón del Ponte da Pedra y también cerraron el vial que va a Lavedra

Reponen la canalización del río Monelos en Ponte da Pedra

Los operarios están trabajando desde ayer en la reposición de la canalización del río Monelos (Mesoiro) en la zona del Ponte da Pedra. Los trabajos están financiados por el Ministerio de Fomento, ya que esta obra se realizó con cargo a sus presupuestos. El arreglo de la canalización se debe al incidente ocurrido el pasado martes, cuando un derrumbamiento de tierra cayó sobre la tubería del río, la rompió y ocasionó un desbordamiento que afectó a toda la zona, incluso hasta Alfonso Molina.

rillo para mejorar la circulación en las horas-punta. Todo ello debe ser coordinado con la Guardia Civil de Tráfico.

Por este motivo el vial que enlaza la avenida de San Cristóbal con la de Lavedra está cortado, y el socavón que provocó el derrumbamiento, tapado con carpas. Este carril es utilizado habitualmente por los vehículos que, desde A Grela y su entorno, van hacia Alfonso Molina. Lo que no se acometerá en esta ocasión es la canalización del resto del río Monelos en la zona de Mesoiro (donde toma este nombre) y que la pasada semana se desbordó por las fuertes lluvias. Los vecinos llevan doce años pidiendo esta mejora.

Como ya se había anunciado, a partir del lunes se trabajará día y noche, y los dos meses de obras necesarios para cons-

truir el viaducto entre el puente del Pasaje y la carretera de Santa Cristina pueden ser menos si llueve poco.

La huelga del transporte se mantiene en la provincia contra todo pronóstico

A CORUÑA
Redacción

La huelga del transporte seguirá activa durante el día de hoy, a pesar de los insistentes comentarios que ayer circulaban por las estaciones coruñesas sobre un posible acuerdo entre la patronal y los sindicatos. A pesar de los pronósticos optimistas de técnicos y afectados, a última hora de la noche de ayer no se había llegado a un acuerdo definitivo.

Lo cierto es que las posiciones se están acercando, después de unas jornadas maratonianas de hasta diez horas de negociación. Fuentes de la Xunta siguen manteniendo que el paro terminará esta misma semana.

Mientras tanto, el malestar se generaliza entre los usuarios porque, aunque se cumplen los servicios mínimos en toda la provincia menos en Ferrolterra, el paro afecta a miles de personas. Los estudiantes coruñeses que acuden al campus de Ferrol o a la Universidade de Santiago deben utilizar el tren, que no siempre tiene horarios adaptados a sus necesidades.

La gente que utiliza las líneas de cercanías también acusa los graves incidentes que supone una huelga. Muchas personas deben viajar en coches particulares de familiares y amigos para moverse por la comarca, y hay quien debe recorrer a pie hasta dos kilómetros para llegar a su casa, debido a las restricciones horarias de los autobuses.

Quejas en Ferrol

Por su parte, la Federación Provincial de APAs de los Centros Públicos ha mostrado su preocupación por los problemas detectados en Ferrolterra, donde «más de 1.500 estudiantes no pueden asistir a sus clases desde hace siete días».

Los responsables de la federación de APAs se ha puesto en contacto con el delegado de Educación, Alberto González Armesto, que «prometió mediar entre las partes en litigio para intentar que se llegue a un acuerdo lo más pronto posible».

SADA MARINA
***** HOTEL

Ven a ver nuestros salones,
pidenos presupuesto y

¡Cásate con nosotros!

Paseo Marítimo, s/n
SADA

Telf. 981 62 34 06
Fax 981 62 38 06

Configuración a su medida desde: **89.200** Ptas + IVA

NOVEDAD!!
intel inside
pentium!!!

Quereis darle una SORPRESA a PAPA

19 Marzo Día del Padre

Garantizado

Tu tienda de comunicación
Centro Comercial Los Rosales, Local 22 A
Tel.: 981 128 588
La Coruña

Sólo montamos componentes originales