

La rápida intervención de los operarios portuarios evitó que se extendiese **Vuelve a aparecer un vertido de aceite en San Diego**

La tubería que recoge el cauce del río Monelos vertió ayer al mediodía una importante cantidad de aceite y otros residuos urbanos en el mar, en la zona de San Diego. La rápida intervención de los responsables del Puerto que movilizaron a todos los medios adscritos a la división de Medioambiente evitaron que la mancha se extendiese por la zona e incluso que alcanzase la playa de Oza.

EMILIANO MOUZO
A CORUÑA

La tubería que desemboca en el muelle de San Diego empezó a verter aceite sobre las once de la mañana. Aunque hay que esperar al resultado de la investigación abierta por el la Autoridad Portuaria, todo parece indicar que el aceite fue derramado en alguna boca de registro de la canalización del río Monelos por algún desaprensivo.

El vertido fue descubierto por un trabajador del muelle que inmediatamente puso los hechos en conocimiento de Centro Zonal de Salvamento Marítimo. Desde la Torre de Control se envió a la zona la embarcación *Salvamar Torre Hércules* y una de las lanchas del servicio marítimo de la Guardia Civil. Al mismo

tiempo se notificó el vertido a los responsables de la Autoridad Portuaria. Fue en ese momento cuando el responsable de la división de Calidad y Medioambiente del Puerto, José Gayoso, puso en marcha el dispositivo de control y limpieza de la mancha.

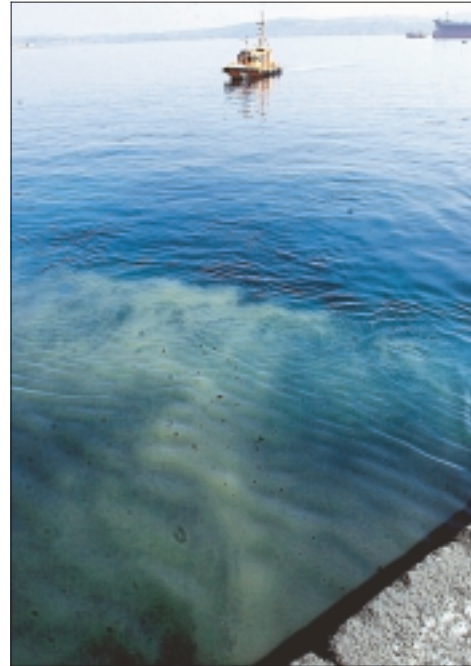
La primera actuación consistió en enviar hasta la ensenada del muelle de San Diego todos los equipos de que dispone y que pertenecen a la empresa adjudicataria del servicio Marpol, Limpoil. Así, navegaron hasta la zona la embarcación *Galia* y la *Pellicano*. Fue esta última la que puso su proa justo en la desembocadura del emisario que canaliza las aguas del río Monelos. Sus equipos lograron controlar en todo momento la mancha que ya existía en el espejo de agua del mar.

Además, nada más cercar los residuos oleosos sus bombas empezaron a absorber el aceite que vertía el tubo sin que este se extendiese por la ensenada. Por su parte la *Galia* recogía los residuos sólidos, sobre todo desperdicios urbanos, por las inmediaciones del muelle. Los trabajos continuaron hasta primera hora de la tarde.

Muestras para analizar

Al mismo tiempo, los tripulantes de la embarcación de la Guardia Civil recogieron muestras para analizar e intentar descubrir el origen del producto oleoso.

Vertidos como el de ayer son muy habituales en esta zona del puerto y en el muelle de A Palloza. El Ayuntamiento es conocedor de que los dos emisarios vierten residuos



La embarcación «Torre de Hércules» participó en la limpieza

industriales y urbanos en la bahía coruñesa. Sus técnicos continúan asegurando que las dos tuberías tan sólo recogen aguas pluviales. Sin embargo, ante las críticas de la comunidad portuaria recientemente realizaron una inspección en

algunas zonas del curso que sigue la canalización del río Monelos. Desde la Autoridad Portuaria se cree que este tipo de control debería realizarse más a menudo y para ello indicaron que se ponen a disposición del Municipio.

El mercante que chocó contra el Centenario zarpa hacia un astillero de Ferrol

Capitanía Marítima autorizó ayer al mercante *Lake Champlain* navegar hasta el puerto de Ferrol donde procederá a reparar el boquete que se produjo al chocar el domingo contra el muelle del Centenario. Ayer se desconocía si la reparación sería en Bazán o Astano.

La decisión adoptada por la Capitanía se produce después de realizarle todas las pruebas de estabilidad al buque. Los resultados demostraron que la travesía hasta la dársena de Ferrol, prevista para mañana al mediodía, no significa ningún peligro para el mercante ni para su tripulación.

Sin embargo, a pesar de ello, el capitán marítimo, Angel del Real Abella, comunicó al capitán del *Lake Champlain* otra serie de medidas complementarias que deberá adoptar si quiere abandonar el puerto coruñés. Así, el mercante tan sólo podrá abandonar el puerto cuando el tiempo se lo permita y además, la naviera está obligada a contratar el servicio de un remolcador para que le acompañe durante todo el tiempo que dure la travesía.



El «Clement» permaneció atracado hasta la tarde de ayer en el pantalán de Repsol Petróleo

El petrolero que varó en el Báltico descargó en A Coruña

El petrolero *Clement*, de 211 metros de eslora, que hace una semana varó en un banco de arena en Dinamarca descargó 56.000 toneladas de crudo en A Coruña.

El accidente se produjo el pasado día 6 cuando el buque navegaba por el mar

Báltico después de cargar sus tanques en el puerto de Tallinn, en Estonia.

Al día siguiente dos remolcadores lograron desembarancar el *Clement* evitando que vertiese su carga al mar. El barco fue inspeccionado por los técnicos del Lloyds y

por expertos daneses. Al comprobar que no había sufrido daños permitieron que el *Clement* continuase navegando hasta A Coruña.

Además, antes de que el barco atracase en el pantalán, Capitanía ordenó reconocer el buque.

La «Seatrade» finaliza en Miami con un nuevo éxito para la ciudad

La feria mundial de cruceros que se celebró en Miami se cerró el pasado sábado con un nuevo éxito para A Coruña.

La delegación del Puerto, encabezada por Jesús Ibáñez, aseguró que las reuniones de trabajo llevadas a cabo en la ciudad americana permitió que algunas navieras volvieran a apostar por A Coruña como punto de escala de sus buques. Una de ellas, la Special Expeditions, confirmó dos escalas de su trasatlántico *Caledonian Star*. La empresa Renaissance también anunció que tres de sus modernos barcos llegarán al puerto coruñés en los meses de junio y septiembre. Jesús Ibáñez espera que el número de cruceros que lleguen a la ciudad este año sean unos 56.

También destacó la favorable acogida que tuvo el boletín informativo de la ruta Costa Verde, proyecto original del puerto coruñés y en el cual también participan las dársenas de Bilbao, Santander y Gijón. Además, sus responsables esperan la colaboración de ciudades de las regiones francesas de Breña y Cognac.