



El vehículo quedó apoyado sobre dos ruedas después de colisionar contra la parte más alta de la arcada del túnel, que en ese punto mide 2,20 metros | FOTOS: ÓSCAR PARÍS

Una furgoneta se quedó encajonada durante más de dos horas bajo el túnel del parque Europa

## «Mal de altura» en Río Monelos

Ana Lorenzo

A CORUÑA | «El conductor se debió de confiar de que pasaba, y se metió». Esa era una de las frases más repetidas ayer, pasadas las doce del mediodía, entre los curiosos y vecinos que se concentraron al pie del túnel de la calle Río Monelos, donde una furgoneta acababa de quedarse encajada, ya que superaba los 2,20 metros de altura. El vehículo, perteneciente a la empresa Bonilla a la Vista, se dirigía hacia la zona del centro comercial Cuatro Caminos, cuando chocó con su parte más alta contra la arcada de piedra, lo que provocó que se desnivelara y quedara apoyado sobre dos ruedas.

Debido al impacto, la furgoneta perdió parte del revestimiento, que cayó sobre la acera, a donde también fue a parar la hiedra que había sobre el túnel. Por su parte, el conductor —D. A. G. F.— presentaba un gran corte en la cabeza y se quejaba de un fuerte dolor en la espalda. El piloto salió por su propio pie del automóvil y se sentó en la acera, puesto que afirmaba que se mareaba. Allí, fue atendido por una madre y su hija, Susana Seijas y Silvia Blanco, que protestaban por la actitud de mucha gente, que había pasado por el lado del herido y no le había prestado ayuda. «Estaba sentado en la acera sangrando y la gente pasaba de largo y no hacía nada», explicaron, mientras todavía sostenían en la mano la botella con agua oxigenada y las gasas con las que taparon el corte.

Comentaron que el conductor, que tenía 25 años de edad, estaba muy aturdido y que la herida que presentaba en la cabeza



Vecinos y curiosos se acercaron a la zona para comprobar cómo se había producido el accidente

era bastante grande y sangraba mucho; y, de hecho, había derramado mucha sangre sobre la acera. «El conductor comentó que estaba prácticamente parado cuando quedó encajado en el túnel, y que no sabe muy bien cómo fue», explicó Silvia Blanco. Al mismo tiempo, su madre argumentaba que el choque pudo deberse a que la cabina de la furgoneta sí que pasaba por el túnel, porque tenía una altura menor; pero no así la parte trasera del vehículo, que fue con la que colisionó.

Mientras ellas y otra chica ayu-

daban al herido, se personó en la zona una patrulla de la Policía Local, y una ambulancia del 061, que trasladó al conductor al Hospital A Coruña, aunque, en principio, su estado no revestía gravedad.

### Retirada complicada

Debido a la aparatosisidad del accidente, las labores para sacar la furgoneta y retirarla en una grúa fueron muy complicadas, y la calle Río Monelos tuvo que permanecer cerrada al tráfico más de dos horas. De hecho, hasta cerca de las tres de la tarde no quedó

abierto a la circulación este túnel, que es de sentido único, y en el que hay una señal que alerta de que la altura máxima del mismo es de 2,20 metros.

Muchos de los curiosos que ayer se acercaron hasta esta zona se preguntaban cómo se le pudo ocurrir al conductor pasar por este puente, ya que la furgoneta era demasiado alta para poder cruzar por este paso, uno de los más bajos que existen en la ciudad. También destacaron que esta no era la primera vez que ocurría un accidente de este tipo.

La señalización del gálibo no ha evitado media docena de incidentes en diez años

El accidente registrado ayer en el túnel de la calle Río Monelos no ha sido el único que ha tenido lugar en este punto en los últimos diez años. De hecho, en dicho período se han quedado encajados en este puente media docena de vehículos, la mayoría de similares características a la furgoneta siniestrada ayer, y con una altura superior a la permitida (2,20 metros)

El 2004 fue el año más fatídico para este túnel, puesto que, en el mes de mayo, un furgón dañaba la parte superior de este puente al quedarse atrapado. En diciembre volvía a registrarse otro incidente muy parecido, en el que una furgoneta se quedaba encajada, y apoyada sobre dos ruedas. En los dos casos, la circulación debió permanecer cortada durante bastante tiempo, puesto que fue muy complicado retirar los vehículos siniestrados.

### Daños a otro coche

El último de los incidentes ocurridos en este túnel de la calle Río Monelos tuvo lugar a mediados de noviembre del año pasado. Un camión con una altura superior a la permitida chocaba contra la parte superior del arco y quedaba suspendido sobre dos ruedas.

En esta ocasión, el vehículo también fue a colisionar contra una furgoneta que estaba estacionada en las inmediaciones, y a la que provocó graves daños materiales.